



①⑨ BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES
PATENTAMT

⑫ **Offenlegungsschrift**
⑩ **DE 43 02 518 A 1**

⑤① Int. Cl.⁵:
F 16 D 25/0638
F 16 H 47/08
B 60 K 17/06
F 16 H 3/62

②① Aktenzeichen: P 43 02 518.8
②② Anmeldetag: 29. 1. 93
②③ Offenlegungstag: 5. 8. 93

DE 43 02 518 A 1

③③ Unionspriorität: ③② ③③ ③①

30.01.92 JP P 4-15290 30.01.92 JP P 4-15291
30.01.92 JP P 4-15292 30.01.92 JP P 4-15293
30.01.92 JP P 4-15294

⑦① Anmelder:

Nissan Motor Co., Ltd., Yokohama, Kanagawa, JP

⑦④ Vertreter:

Grünecker, A., Dipl.-Ing.; Kinkeldey, H., Dipl.-Ing.
Dr.-Ing.; Stockmair, W., Dipl.-Ing. Dr.-Ing. Ae.E. Cal
Tech; Schumann, K., Dipl.-Phys. Dr.rer.nat.; Jakob,
P., Dipl.-Ing.; Bezold, G., Dipl.-Chem. Dr.rer.nat.;
Meister, W., Dipl.-Ing.; Hilgers, H., Dipl.-Ing.;
Meyer-Plath, H., Dipl.-Ing. Dr.-Ing.; Ehnold, A.,
Dipl.-Ing.; Schuster, T., Dipl.-Phys.; Goldbach, K.,
Dipl.-Ing. Dr.-Ing.; Aufenanger, M., Dipl.-Ing.;
Klitzsch, G., Dipl.-Ing., Pat.-Anwälte, 8000 München

⑦② Erfinder:

Michioka, Hirofumi, Fujisawa, Kanagawa, JP;
Yamamoto, Masahiro, Atsugi, Kanagawa, JP;
Hayasaki, Koichi, Hiratsuka, Kanagawa, JP;
Mikoshiba, Yoshinori, Yokohama, Kanagawa, JP

⑤④ Automatikgetriebe

- ⑤⑦ Ein Automatikgetriebe ist mit zumindest einem Reibele-
ment und einem Kolben ausgerüstet. Der Eingriff des
Reibelementes wird in einer solchen Weise ausgeführt, daß
ein Betätigungsdruck an eine Anlegekammer angelegt wird,
um den Kolben zu verschieben. Der Eingriff des Reibelemen-
tes wird in einer solchen Weise ausgeführt, daß der
Betätigungsdruck an eine Aufhebungskammer angelegt
wird, um den Kolben zu verschieben. Die Aufhebungskam-
mer ist gegenüberliegend der Anlegekammer bezüglich des
Kolbens angeordnet und so ausgebildet, daß ein Außen-
durchmesser einer Druckaufnahmefläche der Aufhebungs-
kammer im allgemeinen gleich groß ist, wie der der
Anlegekammer. Deshalb wird eine Kolbendruckkraft bezüg-
lich der Zentrifugalkraft in der Anlegekammer mit einer
entgegengesetzten Kolbendruckkraft hinsichtlich der Zentri-
fugalkraft in der Aufhebungskammer ausgeglichen. Dadurch
wird verhindert, daß das Reibelement mitgezogen wird,
während sich das Reibelement in einem gelösten Zustand
befindet.

Best Available Copy

DE 43 02 518 A 1